

Trends MTLM

Specifiek voor Transport en logistiek



Aansluiting onderwijs arbeidsmarkt

Marijke Heine



Geen stage of leerbaan gevonden?



Meld het ons direct.

Meldpunt Stagediscriminatie



Meld het ons direct.



Trends arbeidsmarkt algemeen



Flexibilisering



Digitalisering



Robottechnologie



Big data



Globalisering



Veranderende consument



Meer samenwerking



Duurzaamheid/circulaire economie



Doelstellingen trend onderzoek



Trendonderzoek methodiek



Wat levert het op?

De interactieve online rapportage biedt een uitgebreide beschrijving:

- de DESTEP-ontwikkelingen
- van sectorspecifieke trends (met de impact op het beroepsonderwijs)
 - zie volgende slides
- kwantitatieve cijfers (dashboard arbeidsmarkt en dashboard beroepspraktijkvorming (BPV)).

DESTEP staat voor de demografische, economische, sociaal-culturele, technologische, ecologische en politiek-juridische ontwikkelingen.



N.B. De rapportage wordt twee jaarlijks aangepast en aangevuld met nieuwe ontwikkelingen en voorbeelden uit de praktijk. Ontwikkelingen verzamelen we via de Deel je kennis community.

Deelnemen? Mail naar: deeljekennis@s-bb.nl

1. Connected mobility – 1/2

Door het toenemende gebruik van elektronica en communicatiesystemen neemt de complexiteit van voertuigen toe. Internet of things, smart mobility, e-call, geo-fencing, algoritmes predictive data en algoritmes zijn diverse ontwikkelingen waarmee het zelf diagnosticerend en herstellend vermogen van de systemen van de voertuigen toeneemt. Door de opkomst van smart mobility (de digitalisering van mobiliteit) ontstaan steeds meer 'connected vehicles'; voertuigen die informatie verzamelen en dit vervolgens delen via het internet.



1. Connected mobility – 2/2

Het werken aan de voertuigen en de inhoud van het vak van personeel verandert.

- De vraag naar hoger geschoold personeel neemt toe. Het werk van de medewerker op mbo-niveau vier wordt complexer, het gaat de kant op van de elektromonteurs.
- ICT-vaardigheden worden belangrijker en de mechanische vaardigheden zullen veel minder vereist gaan worden.
- Automonteurs moeten storingen kunnen diagnosticeren en repareren aan elektrische / waterstofvoertuigen.
- Communicatievaardigheden worden belangrijker



2. Autonoom rijden/varen – 1/2

Diverse vormen van automatisch rijden zorgen voor meer verkeersveiligheid. In de logistiek wordt gesproken over platooning. Platooning betekent dat de eerste vrachtauto bestuurd wordt door een chauffeur met daarachter de trucks die automatisch via wifi op korte afstand volgen zonder dat daar een chauffeur voor nodig is. Voornamelijk is de verwachting dat platooning alleen nog op bedrijfsterreinen plaats zal vinden, de Nederlandse wegen lenen zich er nog niet voor. Chauffeurs geven aan moeite te hebben met het idee van het weggeven van de controle aan andere chauffeurs rijdend in een platoon (geen zicht op iemand anders zijn vaardigheden of rijstijl)



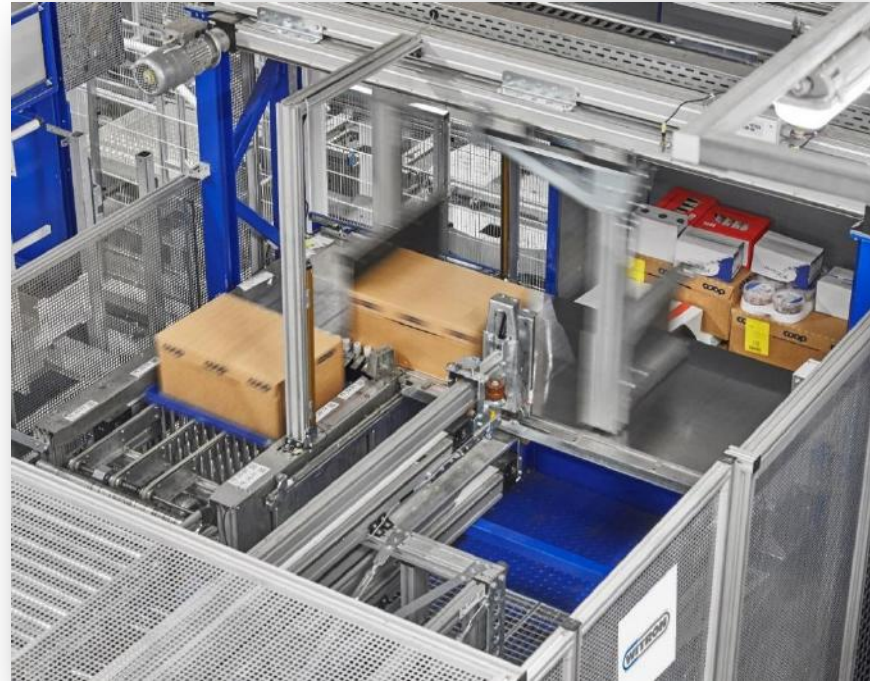
2. Autonoom rijden – 2/2

Verwacht wordt dat het beroep van chauffeur (op termijn) door automatisch rijden en platooning een andere invulling krijgt: chauffeur wordt meer een 'operator dan een bestuurder. Zij moeten een apparaat of een installatie bedienen en handelen als één van de systemen niet goed werken. Daar zijn ook ICT-vaardigheden bij nodig.



3. Geautomatiseerde processen en opslag 1/2

Robotisering gaat naar verwachting voor veel verandering zorgen binnen de logistiek door de inzet van robots in magazijnen, sorteercentra en bij bezorgen. Dit heeft effect op banen in opslag, orderpicking en laden en lossen in magazijnen. Het voordeel is dat de ruimte optimaler wordt benut, er zijn veel minder fouten en het bedrijf is minder afhankelijk van (bijvoorbeeld afwezigheid) van zijn personeel.

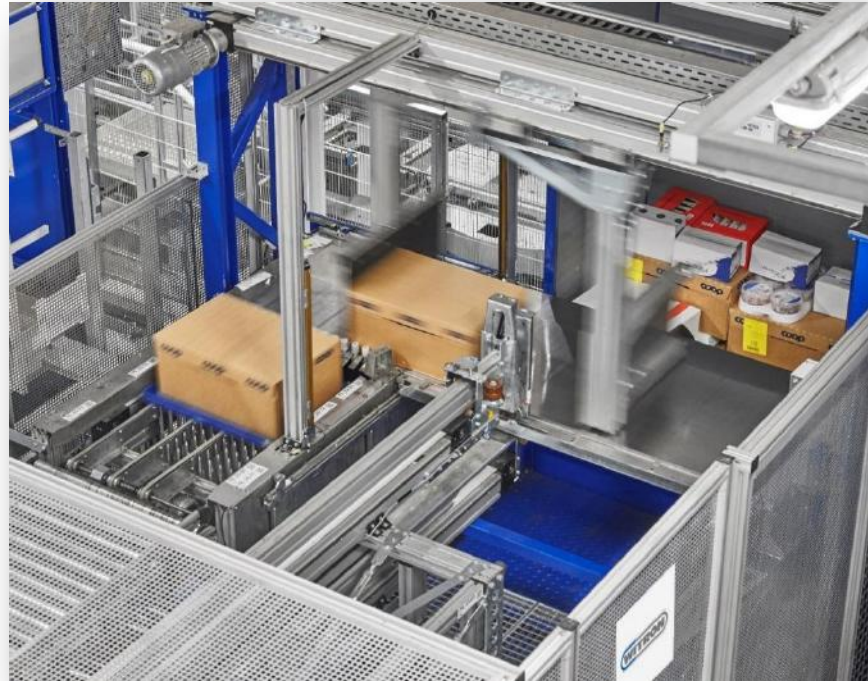


3. Geautomatiseerde processen en opslag 2/2

Functies zullen verschuiven en nieuwe functies ontstaan in het onderhoud van robots en het controleren van processen. Het werk van de logistiek planners gaat veranderen:

'Het werk wordt complexer en het is de vraag of dit werk nog wel geschikt is voor de mbo'er niveau drie en vier. De logistieke ketens zijn complexer geworden. Vaker zal een hbo'er in de toekomst voor de taken gevraagd worden.'

'Voor het werk van een logistiek planner is een helicopterview nodig. Wiskundige vaardigheden en ICT-vaardigheden worden daarnaast belangrijker om de techniek te kunnen doorgronden.'



9. Samenwerking in de keten

De grenzen tussen disciplines vervagen steeds meer en er wordt gestreefd te werk en in multidisciplinaire teams.

In de transport en logistiek neemt de vraag naar hoger opgeleid logistiek personeel toe. Dit komt onder andere doordat producenten en toeleveranciers door de onvoorspelbare klantvraag gedwongen worden tot meer ketensamenwerking.



/

Trendonderzoek SBB:

trendrapportages.s-bb.nl/mtlm-2018/trendrapportage-mtln

trendrapportages.s-bb.nl/ictci-2018/trendrapportage-ictci

- MTLM en ICTCI afgerond en worden in 2019 vernieuwd
- SV trendrapport januari 2019 gereed
- TGO trendrapport en ZDV april 2019 gereed
- VGG, Handel, ZWS volgen Q3 2019

